

Palautetta läntinen linjasto 2024 -linjastoluonnos 2

Toimiva julkinen liikenne on kuntalaisen perusoikeus ja korostuu erityisesti kaupungin keskusta-alueelta kauemmas siirryttäessä. Julkinen liikenne on syrjäisempien taajama-alueiden elinehto, etenkin kun lähes kaikki palvelut on keskitetty suurempiin kaupunginosiin, eivätkä ne ole välttämättä kävelymatkan päässä. Heikko julkinen liikenne tai kohtuuttomat matkat pysäkkien äärelle heikentävät yksilöiden kykyä kohdentaa voimavaroja muihin arjen toimintoihin sekä yhteiskunnalliseen toimijuuteen.

Kaksi vuotta sitten Kalkun pääte pysäkillä ajoi vielä kaksi bussilinjaa. Jos vuonna 2024 ajo pääte pysäkillä päättyy kokonaan, alasajo tapahtuu alueen näkökulmasta kohtuuttoman nopeasti. Kalkun alue itsessään ei ole kasvava ja kehittyvä alue eikä sinne ole tulevaisuudessa kaavoitettu uusia palveluita, kehityshankkeita tai uudistuksia. Asuinalueen elinvoima ja saavutettavuus on hyvin pitkälti julkisen liikenteen varassa. Pääte pysäkkiä hyödyntävät paitsi Kalkun perällä asuvat yksilöt ja perheet, myös Nokian puolelta kulkevat ihmiset, joille pääte pysäkki on mahdollisesti ainoa keino päästä töihin Tampereen kaupunkialueelle. Pääte pysäkillä kyytiin nousee myös useita koululaisia ja opiskelijoita, joiden matka vaikeutuu kohtuuttomasti pääte pysäkin suljettua.

Kalkun pääte pysäkillä on merkitystä myös meidän taloyhtiömme kannalta. Taloyhtiössämme on 52 asuntoa ja se sijaitsee aivan Kalkun pääte pysäkin vieressä. Useat asukkaat ovat aktiivisia bussilinjan ja pääte pysäkin hyödyntäjiä. Paitsi että Kalkun pääte pysäkin sulkeminen vaikuttaa taloyhtiön asukkaiden arkeen vaikeuttavasti, se heikentää selvästi taloyhtiömme kilpailukykyä asuntomarkkinoilla. Kalkku ei myöskään ole alueellisen ylläpidon ykköskohteita. Esimerkiksi talvisin teiden aurauksessa on valtava viive, mikä vaikeuttaa yleisesti kulkemista alueella. Tämä korostuu etenkin silloin, jos lähimmälle bussipysäkillä on matkaa reilu kilometri.

Tampereella 30.11.2022
As Oy Kalkun Rivitalot